 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***


Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

En la Parte I-Título II-Capítulo V, **Adicionar** los siguientes cuatro Artículos, a partir del Artículo 98.


TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA ADICIONAR	RAZÓN DE LA ADICIÓN
Artículo Nuevo.	ARTÍCULO XXX. COMISIÓN INTERSECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y DE SERVICIOS PÚBLICOS DEL DISTRITO CAPITAL. Créase la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad y de Servicios Públicos del Distrito Capital, con miras a articular las competencias de los entes distritales que lo integran con la ejecución de sus contratos, enfocándose en la coordinación interinstitucional para el avance de todos los contratos de estudios, diseños u obras públicas a	De entrada, se sugiere la propuesta de esta idea como proyecto de Acuerdo, considerando el alcance que puede tener con toda la administración y a partir de un debate que seguramente involucre positivamente a los demás concejales. Los párrafos que se presentan como parte del artículo propuesto bien pueden ser artículos desagregados en este posible Proyecto de Acuerdo. La iniciativa toma de base el Artículo 78, sin cambiarlo ni reemplazarlo, sino

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


	<p>su cargo, procurando el cumplimiento de sus objetos, cronogramas y presupuestos.</p> <p>Parágrafo 1. Esta Comisión Intersectorial será una de las Instancias del Sistema de Coordinación del Distrito Capital del que trata el Artículo 98 de este Plan Distrital de Desarrollo, y hará parte del Inventario Único Distrital de Instancias de Coordinación - IUDIC.</p>	<p>aprovechando sus definiciones para acogerse a ellas bajo el concepto de Comisión Intersectorial.</p> <p>Como se explica en el contenido de la propuesta, esta comisión amplía y corrige el limitado enfoque de la instancia existente a hoy, en cuanto coordinación interinstitucional con objeto únicamente a las obras de servicios públicos; y aunque participando el IDU y la UAERMV, son estas las que están apoyando el desarrollo de estas obras de las ESP y no viceversa, o entre todas, como debería ser según sabemos y se nos ha confirmado desde diferentes obras de infraestructura vial y espacio público en la ciudad.</p>
Artículo Nuevo.	<p>ARTÍCULO XXX. Integración de la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad y de Servicios Públicos del Distrito Capital. La Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad y Servicios Públicos, estará presidida por el delegado del Instituto de Desarrollo Urbano, e integrada por un delegado del nivel directivo de cada una de las siguientes entidades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Secretaría Distrital de Planeación. 2) Secretaría Distrital de Ambiente. 3) Secretaría Distrital de Movilidad. 4) Secretaría Distrital del 	<p>En consideración de lo anterior, la Comisión Intersectorial propuesta se encargará de estudios, diseños y obras en vías, andenes y espacio público en general, así como de redes de servicios públicos, sin distinguir entre unas u otras, instando a las entidades responsables e</p>

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

	<p>Hábitat. 5) Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital. 6) Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial. 7) Instituto de Desarrollo Urbano. 8) Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos. 9) Caja de Vivienda Popular. 10) Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá D.C. 11) Alcaldías Locales.</p> <p>Parágrafo 1. La Secretaría Técnica estará a cargo del delegado de la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos.</p> <p>Parágrafo 2. Las Empresas Prestadoras de Servicios Públicos con sede en el Distrito Capital podrán ser citadas a la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad y de Servicios Públicos del Distrito Capital, durante el período de ejecución de sus contratos de estudios, diseños u obras públicas, y podrán participar en la misma previa la presentación de un</p>	<p>involucradas a comprometerse desde sus competencias y presupuestos con el avance de todas los estudios, diseños e intervenciones en la ciudad, y rendir un informe de sus resultados.</p> <p>Se prevé la participación de todas las entidades y ESP que puedan estar asociadas al desarrollo de infraestructura pública en Bogotá, proponiendo su presidencia a cargo del IDU, cómo entidad con mayor participación y relacionamiento en las obras de la ciudad; y la Secretaría Técnica a cargo de la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos, haciéndola parte activa y responsable de la coordinación de los temas y acciones a adelantar por la Comisión.</p>
--	---	---

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

	<p>programa que contenga entre otros los siguientes criterios: a) Objeto del contrato en ejecución; b) Alcance físico del contrato en ejecución; y c) Plazo y Cronograma del contrato en ejecución. La presentación del mencionado programa se hará por escrito ante la Secretaría Técnica.</p> <p>Parágrafo 3. Los contratistas a cargo de los contratos de estudios, diseños u obras públicas, en ejecución por las entidades de la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad y de Servicios Públicos del Distrito Capital, podrán ser citados y participar en la misma con voz, pero sin voto.</p> <p>Parágrafo 4. La Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad y de Servicios Públicos del Distrito Capital reemplazará al Comité Operativo de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos del Distrito Capital, creado mediante el Decreto Distrital 550 de 1998 y modificado por los Decretos Distritales 307 de 1999, 286 de 2002, y 327 de 2019.</p>	
--	---	--


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Artículo Nuevo.	ARTÍCULO XXXX. Actuaciones de la Comisión. Las actuaciones de la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad y de Servicios Públicos del Distrito Capital, deberán ceñirse a los principios de la función administrativa, definidos en el Artículo 3 de la Ley 1437 de 2011, o aquella que la modifique, adicione o sustituya.	
Artículo Nuevo.	ARTÍCULO XXXX. La Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad y de Servicios Públicos del Distrito Capital, se reunirá en un plazo no mayor a un (1) año a la expedición del presente acuerdo, para la definición de su Reglamento Interno, el cual deberá ser presentado a consideración del Concejo Distrital para su respectiva aprobación. Este reglamento deberá incluir, entre otros, el establecimiento de reuniones periódicas con plazos no mayores a un mes, así como la presentación de informes de resultados a la Administración Distrital con plazos no mayores a 3 meses.	

Cordialmente,

Firma

Cristina Calderón Restrepo

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
PARTIDO NUEVO LIBERALISMO